

Број: 2/2019 - 122
Датум: 01.02.2019.г.
Наш знак:МС/351

НИС а.д. НОВИ САД
Народног фронта бр.12

21000 НОВИ САД

**ПРЕДМЕТ: Технички услови за реконструкцију и санацију
објеката на Терминалу за претовар нафтних
деривата у Нишу на к.п. број 52 и 58 КО Ниш -
Црвени Крст**

Дана 16.01.2019. године примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број предмета:ROP-MSGI-36267-LOC-1/2018 (Заводни број 350-02-00498/2018-14) од 15.01.2019 године, којим се обраћају у ваше име као инвеститора за издавање техничких услова за реконструкцију и санацију објеката на терминалу за претовар нафтних деривата на к.п. број 52 и к.п. број 58 КО Ниш - Црвени Крст на територији Града Ниша.

- а) Актом број 2/2018-1308 од 11.10.2018. године издати су Технички услови "Инфраструктура железнице Србије" а.д. , за реконструкцију складишта НД и ТНГ на к.п. број 52 и к.п. број 58 КО Ниш Црвени Крст у Нишу.
- б) Постојећи индустријски колосек "НИС" а.д. се одваја са постојеће јавне железничке инфраструктуре са подручја железничке станице Црвени Крст, уводи у круг Терминала за претовар и складиштење нафтних деривата Ниш.
- в) У оквиру достављеног Идејног решења "резервоарски простор, пумпне станице и цевоводна инсталација" у оквиру Терминала за претовар и складиштење нафтних деривата Ниш на к.п. број 52 и к.п. бр.58 КО Ниш - Црвени Крст планирана је реконструкција и санација постојећих објеката: Трафо станице, Противпожарне пумпне станице, Колекторске подстанице, Надземних резервоара (Р1-Р9), Трафо станице, диспечерског центра, хидротехничких инсталација, уљне канализације и др.

Овим Актом стављају се ван снаге Технички услови бр. 2/2018-1308 од 11.10.2018 године, а на основу увида у достављену и расположиву документацију "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за реконструкцију и санацију објеката на Терминалу за претовар нафтних деривата у Нишу на к.п. број 52 и број 58 КО Ниш - Црвени Крст:

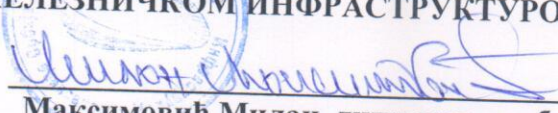
1. Могуће је извршити реконструкцију и санцију објеката на Терминалу за претовар нафтних деривата на к.п.број 52 и к.п. број 58 КО Ниш - Црвени Крст у Нишу у оквиру Комплекса "НИС" а.д. Ниш која ће обухватити:
 - Трафо станица ТС - (бр. објекта 1.),
 - Противпожарна пумпна станица (бр. објекта 2.),

- Колекторска подстанца (бр. објекта 3),
 - Надземни резервоари (P1,P2 и P3)-(бр. објекта 4,5 и 6)-1500m³,
 - Надземни резервоар P4- (бр. објекта 7)-2000 m³,
 - Надземни резервоар P5- (бр. објекта 8)-5000 m³,
 - Надземни резервоар P6- (бр. објекта 9)-3000 m³,
 - Трафо станица ТС-2 (број објекта 11), и
 - Диспечерски центар (број објекта 12).
2. Реконструкцију и санацију надземних резервоара запаљивих и горивих течности, објеката и инсталација пројектовати, опремити и изградити на прописној удаљености (од приступних путева, уређаја за претакање, објеката у којима се употребљавају запаљиве и гориве течности, објеката намењених за смештај надземних резервоара и др.) у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозије постројења и објеката за запаљиве течности и о ускладиштењу и претакању запаљивих и горивих течности ("Сл. гласник РС", број 114/2017).
 3. На основу ових техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметну градњу изради Пројекат за грађевинску дозволу и достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д., Немањина бр.6 ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на исти. У примерак пројекта укоричити један препис ових техничких услова.
 4. Пројекат за грађевинску дозволу мора бити изграђен у складу са одредбама Закона о железници (Сл.гласник РС бр. 41/18), Закона о безбедности у железничком саобраћају (Сл.гласник РС бр. 41/18), Закона о интероперабилности железничког система (Сл.гласник РС бр. 41/18) и других прописа који регулишу предмет пројектовања.
 5. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације објеката на Терминалу за претовар нафтних деривата "НИС" а.д. је дужно да надокнади овом предузећу.
 6. Свим променама које могу настати на објектима Терминала како у погледу постојеће инфраструктуре, тако и у одвијању железничког саобраћаја, Инвеститор је дужан да се прилагоди са објектима у одређеном року и о свом трошку.
 7. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете у Терминалу због близине железничке пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади "НИС" а.д. Нови Сад.
 8. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено: • Наслову

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26 , 11000 Београд
- Сектору за грађевинске послове
- Секцији ЗОП Ниш

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**


Максимовић Милан, дипл.инж. саоб.